

# 70 Regata Meseta de Artigas Pdú

- PAYSANDÚ - 19 Y 20 DE ABRIL DE 2019 -



INFO sobre  
la competencia



# Cuando 70 años parecen ser nada

En varias ocasiones hemos escrito cómo fue el surgimiento de esta competencia deportiva que ininterrumpidamente desde el año 1950 viene organizando el Yacht Club Paysandú. Brevemente diremos que por aquellos tiempos el motivo de llegar a la Meseta fue homenajear en ese lugar al Padre de la Patria, Don José Gervasio Artigas, al conmemorarse el centenario de su desaparición física. Para entonces, la Comisión de Regatas de nuestro incipiente club náutico organizaba para los días 23 y 24 de setiembre, "la regata crucero más larga corrida hasta ahora por nuestros barcos y en el río Uruguay".

Luego de remontar el paterno durante largas horas de navegación llegaron al destino previsto esperando el ansiado 23 de setiembre.

Aquel día no fue un día más. Fue un día de reflexión, un día cargado de emoción y responsabilidad. El solemne acto previsto, con el cual el Yacht Club Paysandú rindió homenaje a nuestro Prócer, comenzó con la colocación de una ofrenda floral al pie del majestuoso monumento. Luego, elocuentes palabras de Don Leonel Gossi estremecieron a los nautas presentes dando paso a un muy emotivo minuto de silencio. Así, humildemente lo seguimos haciendo.

"Se habían anotado para participar de esa histórica primera etapa los siguientes barcos: "Inca" con Juan P. Vial y los hermanos Tacain,

"Felicía", José Barnés, E Basilio y G.H Paiva Toledo, "Sofía Clara" con tripulación del Yacht Club Entrerriano, estos barcos serían los "scratch" además de "Amatzu" con Pedro y Ricardo Demichelis, Sr. Masena, Juaneda y el Dr. Cosio, "Espuma" con J. Lopez y Salnier y "Grampo" con Leonel Gossi, Américo Castellanos, Oscar Spósito, Oldemar Grampín y Elido Castiglioni.

La historia finalmente la comenzaron a escribir INCA, AMATZU, FELICIA y GRAMPO, nombrados por orden de posición ocupada en esta primera regata y El Telégrafo daba cuenta que "la más grande regata-crucero corrida hasta ahora en aguas del río Uruguay tuvo un éxito extraordinario en el desarrollo de la misma, la temida regata a lo largo del río, con más de noventa y dos kilómetros, fue recorrida por nuestros yachtmans con todo éxito, demostrando una vez más el conocimiento y la pericia de los mismos".

A poco de largar la edición número 70, agradecemos y felicitamos a cada uno de los capitanes y navegantes que han venido escribiendo esta rica historia y a aquellos que en esta edición pasan a ser parte de un nuevo y apasionante capítulo.

## Eduardo Demichelis

*(Datos obtenidos de publicaciones de diario El Telégrafo y revista XX Regata Meseta de Artigas – Paysandú, YCP)*



Los pioneros: Leonel Gossi, Pedro B. Demichelis, Paulino Vial y José Barnes.



**REGATA 82**

XXXIII

REGATA MESETA DE ARTIGAS PAYSANDU

9 y 10 de ABRIL 1987



YACHT CLUB PAYSANDU

14 al 15 de abril de 2017

68 Regata Meseta de Artigas

200 AÑOS

La regata más importante del Río Uruguay



SANCOR SEGUROS SALUS

10 y 11 de ABRIL 1998

MESETA '98

XLIV REGATA MESETA DE ARTIGAS PAYSANDU

APAYAN PREFECTURA DE PUERTO DE PAYSANDU INTENDENCIA MUNICIPAL DE PAYSANDU

ORGANIZA YACHT CLUB PAYSANDU



MESETA DE ARTIGAS PAYSANDU

21 y 22 de abril de 2000

MESETA 2000 PAYSANDU 51ª EDICION

PATROCINA BSE BANCO DE SEGUROS ORGANIZA



YACHT CLUB PAYSANDU

6 y 7 de ABRIL de 2007

REGATA MESETA DE ARTIGAS PAYSANDU



Yacht Club Paysandu

Río Uruguay y Río Uruguay

2 y 3 de abril de 2011



XX REGATA MESETA DE ARTIGAS PAYSANDU

ORGANIZA YACHT CLUB PAYSANDU



17 y 18 - Abril 1981

REGATA MESETA DE ARTIGAS PAYSANDU

YACHT CLUB PAYSANDU



XLIV REGATA MESETA DE ARTIGAS PAYSANDU

8 y 10 de ABRIL 1983

ORGANIZA Yacht Club Paysandu



XLII Regata MESETA DE ARTIGAS - PAYSANDU

29 Y 30 DE MARZO DE 1991

APAYAN PREF. DE PUERTO ORGANIZA YACHT CLUB PAYSANDU



REGATA MESETA DE ARTIGAS PAYSANDU

4 y 5 de ABRIL 1969

ORGANIZA YACHT CLUB PAYSANDU



XXXVI 1985 REGATA MESETA DE ARTIGAS - PAYSANDU

URRETA



Una regata con historia

REGATA MESETA DE ARTIGAS PAYSANDU

50 Aniversario BODAS DE ORO 2 y 3 de ABRIL de 2009

MESETA '99 PAYSANDU 50ma EDICION

EL TELEGRAFO ORGANIZA YACHT CLUB PAYSANDU



30a. REGATA MESETA DE ARTIGAS PAYSANDU

13 y 14 Abril 1979



XLVI REGATA MESETA DE ARTIGAS PAYSANDU

14 y 15 de ABRIL 1995

APAYAN PREFECTURA DE PUERTO DE PAYSANDU INTENDENCIA MUNICIPAL DE PAYSANDU

AUSPICIA CACDU COMISA COORDINADA DE ARTIGAS Y CIBOLA DE PAYSANDU

ORGANIZA YACHT CLUB PAYSANDU



XXV REGATA MESETA DE ARTIGAS - PAYSANDU - BODAS DE PLATA

ORGANIZA YACHT CLUB PAYSANDU - ABRIL 1974



# LOS HISTÓRICOS DEL PODIO

## GANADORES REGATA MESETA DE ARTIGAS - PAYSANDÚ

AÑO	EDICIÓN	BARCO	CLUB	TIMONEL
1950	1	Inca	Yacht Club Paysandú	Juan Paulino Vial
1951	2	Flamenco	Yacht Club Paysandú	Alberto Roselli
1952	3	Sopla	Yacht Club Paysandú	Alvaro Musso
1953	4	Inca	Yacht Club Paysandú	Juan Paulino Vial
1954	5	Grampo	Yacht Club Paysandú	Leonel Gossi
1955	6	Grampo	Yacht Club Paysandú	Leonel Gossi
1956	7	Inca	Yacht Club Paysandú	Juan Paulino Vial
1957	8	Inca	Yacht Club Paysandú	Juan Paulino Vial
1958	9	Serie A: Patas Blancas	Yacht Club Paysandú	N Pastorini
		Serie B: Veterana	Yacht Club Paysandú	Leonel Gossi
1959	10	Serie A: Bororucha	Yacht Club Salto	Oscar Amaro
		Serie B: Veterana	Yacht Club Paysandú	Leonel Gossi
1960	11	Inca	Yacht Club Paysandú	Juan Paulino Vial
1961	12	Ayrá	Yacht Club Paysandú	Cora y Barnés
1962	13	Mariel	Yacht Club Paysandú	Daniel Zannier
1963	14	Mallorca	Yacht Club Uruguayo	Luis Magino
1964	15	Rex	Yacht Club Uruguayo	Horacio Martins
1965	16	Londina	Y.C. Punta del Este	Gustavo Raña
1966	17	Ayrá	Yacht Club Paysandú	Daniel Zannier
1967	18	Ayrá	Yacht Club Paysandú	Daniel Zannier
1968	19	Ayrá	Yacht Club Paysandú	Daniel Zannier
1969	20	U2	Y.C. Punta del Este	Gustavo Raña
1970	21	Vendaval	Yacht Club Paysandú	Ricardo Demichelis
1971	22	Fynn	Yacht Club Punta del Este	Gustavo Raña
1972	23	Timbó	Yacht Club Paysandú	Homero Came
1973	24	Silicón	Yacht Club Entrerriano	Anibal Galeano
1974	25	Barlovento	Yacht Club Paysandú	Albar Grille
1975	26	Tormenta	Yacht Club Entrerriano	Anibal Galeano
1976	27	Siempre Vanigre	Yacht Club Entrerriano	Anibal Galeano
1977	28	Huija	Yacht Club Punta del Este	Gustavo Raña
1978	29	Siempre Vanigre	Yacht Club Entrerriano	Anibal Galeano
1979	30	Timbó	Yacht Club Paysandú	Homero Came
1980	31	Tormenta	Yacht Club Entrerriano	Hugp Matta
1981	32	Timbó	Yavht Club Paysandú	Homero Came
1982	33	Soling II	Club Naval	Armada Nacional
1983	34	TR: Vendaval	Yacht Club Paysandú	Ricardo Demichelis
1984	35	Apalachicola II	Yacht Club Entrerriano	Mario García
1985	36	TR: Vendaval	Yacht Club Paysandú	Ricardo Demichelis
1986	37	Barlovento	Yacht Club Paysandú	Albar Grille
1987	38	Huija	Y.C. Punta del Este	Hnos Raña
1988	39	TR: Análí II	Yacht Club Entrerriano	Daniel Manzán

AÑO	EDICIÓN	BARCO	CLUB	TIMONEL
1989	40	TR: Yacirá TC: Terminator	Yacht Club Entrerriano Yacht Club Paysandú	Raúl Novella Enrique Olivera
1990	41	Yacirá	Yacht Club Entrerriano	Raúl Novella
1991	42	TR: Manso TC: Terminator	Yacht Club Uruguayo Yacht Club Paysandú	Juan C. Guinovar Enrique Olivera
1992	43	Yacirá	Yacht Club Entrerriano	Raúl Novella
1993	44	Yacirá	Yacht Club Entrerriano	Raúl Novella
1994	45	Don Lady	Yacht Club Entrerriano	Verazco - Galeano
1995	46	Manso	Yacht Club Punta del Este	Juan C. Guinovar
1996	47	Match 30	Yacht Club Entrerriano	Jorge Spagliatti
1997	48	Monalisa	Yacht Club Entrerriano	Jorge Lauría - A Galeano
1998	49	Match 30	Yacht Club Entrerriano	Jorge Spagliatti
1999	50	Pax	Yacht Club Entrerriano	Alberto Libore
2000	51	María Esperanza	Club Regatas Concordia	Alvaro Medalí
2001	52	Petrel	Club Náutico Gualeguaychú	Luis Angelini
2002	53	Krill	Club Náutico Gualeguaychú	Arturo Zubillaga
2003	54	Krill	Club Náutico Gualeguaychú	Arturo Zubillaga
2004	55	Petrel	Club Náutico Gualeguaychú	Luis Angelini
2005	56	Petrel	Club Náutico Gualeguaychú	Luis Angelini
2006	57	Bacará	Yacht Club Uruguayo	Ricardo Fabini
2007	58	Krill	Club Náutico Gualeguaychú	Arturo Zubillaga
2008	59	Krill	Club Náutico Gualeguaychú	Arturo Zubillaga
2009	60	Villano	Yacht Club Punta del Este	Sebastián Raña
2010	61	Repunte VI	Yacht Club Uruguayo	Guillermo Santi
2011	62	Topline	Yacht Club Paysandú	Gustavo Ghelfa
2012	63	Papeete	Yacht Club Paysandú	Eduardo Demichelis
2013	64	Mavic2	Club Náutico Colón	Alberto Del Río
2014	65	Kona	Yacht Club Paysandú	Raúl Came
2015	66	Repunte VI	Yacht Club Paysandú	Andrés Bulanti
2016	67	Clara	Club Náutico Colón	Hnos. Vallarino
2017	68	Repunte VI	Yacht Club Paysandú	Andrés Bulanti
2018	69	Bombón Asesino 2	Yacht Club Entrerriano	Agustín Curi

Listado laborado en base a archivo del YCP y Diario El Telégrafo





| Aseguramos su tranquilidad



[www.santander.com.uy](http://www.santander.com.uy)

# instrucciones regata

## 1- AUTORIDAD ORGANIZADORA, LUGAR DE LA REGATA Y PARTIDA.

1.1- Esta regata es organizada por el Yacht Club Paysandú, en adelante YCP.

1.2- Será corrida desde Meseta de Artigas (Km 297.5) hasta Paysandú (Km 200) en dos etapas: Meseta de Artigas-Arroyo Malo y Arroyo Malo-Paysandú.

1.3- La partida tendrá lugar el día viernes 19 de abril de 2019, la primer etapa y el sábado 20 de abril de 2019, la segunda etapa.

1.4- El resultado de la clasificación general y la clasificación por clases de la Regata surgirá de la suma del puntaje obtenido en cada una de las etapas. A su vez, el puntaje surgirá de los tiempos corregidos de acuerdo a su rating para cada participante en cada etapa. Para asignar los puntos se utilizará el sistema de Puntaje Bajo de la World Sailing Regla 90.3, Apéndice A4.1. No habrá descartes. En caso de empate el mismo será resuelto según el apéndice A7 del RRV.

1.5- Ambas etapas se corregirán por separado.

## 2- REGLAS QUE RIGEN LA REGATA Y CATEGORÍA.

2.1- Esta Regata es regida por el Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing 2017/2020 (en adelante, el RRV), las prescripciones de la autoridad nacional, el reglamento de la fórmula PHRF, este aviso/instrucciones de regata, (que modifican las reglas 42, Propulsión, del RRV exclusivamente para el caso de barcos varados y 61 del RRV, Protestas, y las modificaciones que realice la Comisión de Regata (en adelante, CR).

1.2 Para PHRF se utilizará el sistema de tiempo en tiempo.

1.3 Para PHRF se utilizará el archivo proporcionado por la CIC con actualizaciones al 12/04/19.

1.4 A criterio del comité de regatas, se podrá medir cualquier barco, aleatoria o selectivamente, antes o después de las regatas del día.

## 3- INSCRIPCIONES.

3.1- Las inscripciones serán recibidas en la oficina del Yacht Club Paysandú, hasta el miércoles 17 de abril, 18 horas; el día jueves 18 de marzo, desde las 14:30 hasta las 20, en la Meseta de Artigas; el viernes 19 de abril, hasta la hora 10 en La Sacra.

3.2- Aquellas embarcaciones que se inscriban antes del 12 de abril, obtendrán una bonificación de un 15% en el costo de la inscripción; completando el formulario oficial en [www.regatameseta.uy](http://www.regatameseta.uy) o directamente en la oficina del YCP.

3.3- Cualquier inscripción podrá ser rechazada por el Comité Organizador, quedando esta decisión a su exclusivo criterio y sin necesidad de justificación alguna.

3.4- Derecho de Inscripción:

Serie A	\$ 3.750	5 Tickets
Serie B	\$ 3.130	4 Tickets
Serie C	\$ 2.660	3 Tickets
Serie D	\$ 1.870	2 Tickets
Serie S	\$ 1.870	2 Tickets
Serie M	\$ 1.870	2 Tickets
Monotipos	\$ 1.430	1 Tickets
Dobles	\$ 1.870	2 Tickets

\* Los tickets no incluyen bebidas

## 4- TABLERO OFICIAL DE AVISOS Y MASTELERO OFICIAL (TOA)

4.1- Estarán ubicados desde el jueves 18 de abril al sábado 20 de abril hasta la hora de largada de la última serie de la etapa 2, en la Embarcación SACRA. La misma se encontrará en cercanías de la línea de largada/llegada de cada etapa.

A partir del sábado el T.O.A. y Mastelero se encontrarán en el acceso a las oficinas del Yacht Club Paysandú.

4.2- Las publicaciones en el TOA serán consideradas como único medio de Informaciones a los competidores. En el mismo se publicará cualquier cambio a las presentes Instrucciones, al Aviso de Regata o demás disposiciones con la debida antelación. También se utilizará para notificar la hora de llegada de la lancha de Comisión de Regatas a su fondeadero, las Audiencias, citaciones y fallos relativos a protestas. Las disposiciones a aplicarse en determinada

regata deberán publicarse en el Tablero con dos horas de anticipación a la hora programada de partida de esa regata, a excepción de una modificación del horario de partida que deberá informarse antes de las 20 hs. del día anterior al que tenga efecto.

## 5- DIVISIÓN POR SERIES, IDENTIFICACIÓN y CLASIFICACIÓN.

5.1- Cada barco participará en la serie que le corresponda según su rating de acuerdo a la siguiente tabla:

### PHRF

**Serie "A"** yates de 27.5 pies en delante de ratings Standard no medido.

**Serie "B"** yates de 22.0 a 27.4 pies de rating Standard no medido.

**Serie "C"** yates de 16.9 a 21.9 pies de rating Standard no medido.

**Serie "D"** yates hasta 16.8 pies de rating Standard no medido.

**Serie "M"** según padrón de la CIC.

**Serie "S"** sin Spinnaker.

**Serie "Dobles"** según padrón de la CIC.

**"Monotipos"**.

5.2- Las series **S, M y Dobles** no participarán de la clasificación general de tiempo corregido.

5.3- Barcos no amparados en la fórmula PHRF deberán correr en la serie **Monotipos**.

5.4- La serie **Monotipos** sólo participará por el premio al menor tiempo real (Cinta Azul).

5.5- Barcos no medidos o con la declaración jurada vencida al **19/04/2019**, participaran con el rating "standard no medido" del tipo de su barco. Barcos no medidos y que su tipo de barco no figure su "standard no medido", no se lo podrá clasificar, por lo cual deberá correr por "Monotipos".

5.6- El resultado de la clasificación general y la clasificación por clases de la Regata surgirá de la suma del puntaje obtenido en cada una de las etapas. A su vez, el puntaje surgirá de los tiempos corregidos de acuerdo con su rating para cada participante en cada etapa. Para asignar los puntos se utilizará el sistema de Puntaje Bajo de la World Sailing Regla 90.3, Apéndice A4.1. No habrá descartes. En caso de empate el mismo será resuelto según el apéndice A7 del RRV.

5.7- Ambas etapas se corregirán por separado.

5.8- De ser necesario, se podrá aplicar factor corriente, el valor de tal velocidad no será fundamento para pedidos de reparación. Esto modifica la regla RRV 62.1 (a).

5.9- **Tiempo Real** (Cinta Azul): Todos los barcos inscriptos corren por esta clasificación.

5.10- En caso de que la Comisión de Regata provea a los participantes de cenefas, autoadhesivos, o números identificatorios, cada participante deberá colocar el suyo de acuerdo con la Regulación 20.4.1.1 de la World Sailing en la zona de proa (primer 20% de la eslora), sobre la banda de estribor.

## 6- SEGURIDAD Y ELEMENTOS REQUERIDOS.

6.1- Se deberá cumplir con las normas de seguridad exigidas por las Autoridades Nacionales (Prefectura), y los reglamentos de la fórmula PHRF.

Además será exigible:

- Un salvavidas por tripulante.
- Un ancla de acuerdo a la embarcación.
- Un balde de achique.
- Un matafuego.
- Un salvavidas circular, y/o los elementos de seguridad que constan en el certificado de seguridad del barco.

6.2- La Comisión de Regata podrá verificar el cumplimiento del equipo de seguridad exigido en estas Instrucciones desde el momento de la inscripción hasta después de la llegada en Paysandú, excepto que no podrá realizar una verificación mientras el yate esté en regata.

6.3- El no cumplimiento de los puntos 6.1 y 6.2 podrá dar lugar a un apercibimiento o a la descalificación, a criterio de la Comisión de Protestas.

## 7- LAS PARTIDAS.

7.1- Las regatas se largarán usando el sistema establecido en la regla 26 del RRV.

7.2- Para avisar a los barcos que una prueba o secuencia de prueba va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos 5 minutos antes de darse la señal de atención.

7.3- Primera etapa: viernes 19 de abril de 2019. Hora 11:30.

Todas las series juntas, (11:25 bandera atención) que será de color AMARILLA.

7.4- Segunda etapa: sábado 20 de abril de 2019.

	Numeral 6 <b>Serie M y Monotipos</b>	Señal de atención 09:00 hs.
	Numeral 4 <b>Serie D</b>	A continuación
	Numeral 5 <b>Serie S</b>	Señal de atención 09:30 hs.
	Numeral 3 <b>Serie C</b>	A continuación
	Numeral 2 <b>Serie B (PHRF e IRC)</b>	A continuación
	Numeral 1 <b>Serie A (PHRF e IRC)</b>	A continuación

**Los barcos que no partan dentro de los diez minutos después de la última partida serán clasificados “DNS” sin una audiencia. Esto modifica la regla A4.**

## 8- LÍNEAS DE PARTIDA Y LLEGADA.

8.1- **La línea de Partida en ambas etapas estará determinada por el mástil de la embarcación de CR, con bandera naranja izada del extremo de estribor, y una boya inflable color naranja de babor.**

8.2- En caso de que las condiciones lo requieran (corriente, falta de viento, mal fondeo, etc.), cada participante podrá mantenerse hasta el mismo momento de la partida fondeado o amarrado por sus propios medios a la costa. Esto modifica la regla RRV45.

Si la CR entendiese necesario podrá establecer la línea de partida más cerca de la de llegada.

8.3- **LLEGADA de la PRIMERA ETAPA.** La línea de llegada estará determinada por el mástil de la embarcación de CR, con bandera azul izada del extremo de estribor, y una boya inflable de babor, en las proximidades a la desembocadura del Arroyo Malo (Costa Uruguaya).

8.4- **LLEGADA de la SEGUNDA ETAPA.** La línea de llegada estará determinada por el mástil de la embarcación de CR, con bandera azul izada del extremo de estribor, y una boya inflable de babor. Esta línea será fondeada frente al Yacht Club Paysandú, (Costa Uruguaya).

8.5- Un barco que reciba el “top” de llegada no necesariamente está habilitado como barco llegado.

8.6- En caso de que sea fondeado un spar-buoy próximo a la lancha de CR, éste será límite interno únicamente, y los barcos no podrán partir o llegar cruzando entre éste y la lancha de la CR.

## 9- BARCOS PASADOS EN LA PARTIDA.

9.1- La responsabilidad de haber cruzado la línea de partida correctamente es de cada barco.

9.2- Además de lo dispuesto en la regla 29.1 RRV (Llamada Individual), la CR intentará llamar a aquellos barcos pasados a viva voz o por radio en Canal 74 de VHF, pero en caso de no hacerlo, ello no exime al timonel de regresar en caso de haber cruzado la línea de partida antes de tiempo. Esto modifica la regla mencionada.

9.3- Cuando se señale una Llamada General, Regla 29.2 del RRV, la nueva señal de Atención (bandera de clase), se dará un minuto después de arriar el gallardete “Primer Repetidor”.

9.4- Al barco que parte pasado (OCS) y no regresa para partir correctamente se le aplicará una penalización de 30 minutos sobre su tiempo real. Esto modifica las reglas RRV A4.2 y A5.

9.5- Un barco pasado que se encuentre rehabilitando no deberá interferir con las demás series que estén largando.

## 10- RECORRIDO.

10.1- Se realizará por el cauce del canal Oficial del Río Uruguay, respetando las siguientes boyas:

10.2- **PRIMERA ETAPA:** Boya ROJA del CANAL PRINCIPAL Km 284.5 (Aguas arriba Desembocadura del Arroyo Guaviyú) se debe dejar por estribor.

10.3- **SEGUNDA ETAPA:** Boya VERDE del CANAL PRINCIPAL Km 246.3 (Punta Norte Banco Isla Pepe Aji) por estribor Boya ROJA del CANAL PRINCIPAL Km 228.2 (frente al frigorífico Liebig) por babor..

## 11- RECORRIDO ACORTADO.

11.1- De acuerdo a la regla 32 RRV la Comisión de Regata tiene la potestad de acortar el recorrido si considera que el recorrido presenta riesgos para la navegación o que el horario de llegada de los barcos excederá lo razonable para una regata de ésta envergadura.

11.2- En caso de acortamiento del recorrido, una bandera ‘S’ del CIS será desplegada en la embarcación de la CR. La línea de llegada se establecerá próxima al barco que encabeza la flota. En tal caso, los barcos deberán dirigirse directamente a la línea de llegada.

## 12- Y TIEMPO LÍMITE.

La Comisión de Regata tomara tiempos hasta las 18:00 UTC-3. Los barcos que no lleguen dentro de ese límite serán clasificados DNF (‘No llegó’) sin una audiencia. Esto modifica las reglas RRV. 35, A4 y A5.

## 13- ABANDONOS.

Todo barco que haga abandono de una regata debe comunicar el hecho lo antes posible a la Comisión de Regatas o a una de las lanchas de apoyo.

## 14- BARCOS VARADOS.

14.1- Después de 10 minutos de haber varado, si su tripulación no logra hacer zafar al barco de su varadura, podrá recurrir a su máquina y/o podrá solicitar ayuda externa, sin que esto constituya una infracción a las reglas 41 y 42 del RRV.

14.2- Cuando un barco haga uso de su máquina o reciba ayuda externa, de acuerdo con lo mencionado en 14.1, deberá reportarlo por VHF canal 71, a la Comisión de Regata en la primera oportunidad que le sea posible.

14.3- La lancha de CR no podrá auxiliar a embarcaciones varadas salvo en caso de emergencia.

## 15 – COMUNICACIONES RADIALES.

15.1- Será utilizado el canal 71 del VHF. Si no se dispone de otro modo, la CR no efectuará comunicaciones aparte de las llamadas de emergencia. Las comunicaciones podrán ser suspendidas mientras se despliegan las señales de partida, debido a posibles interferencias. Ninguna comunicación radial tendrá carácter oficial y no será fundamento de pedido de reparación.

15.2- Un barco corriendo no debe mantener comunicaciones radiales ni recibir comunicaciones de ningún tipo que no estén disponibles para todos los barcos.

## 16 – PROTESTAS.

16.1- Todo barco que proteste deberá cumplir con lo dispuesto por la regla 61 del RRV (requisitos para una protesta) con las siguientes modificaciones y agregados.

La protesta se aceptará no más tarde que 1/2 hora a partir del regreso a su apostadero de la embarcación de la Comisión de Regatas.

16.2- Al concluir el plazo indicado EN LA ETAPA 2 se notificará a los barcos involucrados lugar y hora de la audiencia. Esta información será publicada en el tablero oficial ubicado en la Embarcación SACRA (primera etapa), sede del YCP (segunda etapa). Esta información dará por cumplida la regla 63.2 del RRV.

## 17- PREMIACIÓN Y ENTREGA DE PREMIOS.

17.1- En cada serie PHRF se entregarán premios desde el primero al tercero; 1er. puesto General Corregido; 1er. puesto Tiempo Real; En Monotipos se premiará solo el 1ro. tiempo Real. Las series A, B, C y D tendrán un premio challenger para el 1er. puesto.

17.2- La entrega de premios será en la sede del Yacht Club Paysandú, el día sábado 20 de abril de 2019 a las 19hs.

## 18- PUBLICIDAD

Los barcos podrán exhibir publicidad de acuerdo con la regulación 20.2.3 de WS.

## 19- EVENTO PATROCINADO.

Se exhibirá en la proa de los barcos (de acuerdo con la Regulación 20.4.1.1, primer 20% de la eslora) el calco de los auspiciantes de la regata, de acuerdo a la Regulación de la World Sailing 20.4 que establece que la Autoridad Organizadora podrá exigir la exhibición de publicidad del auspiciante del evento.

## 20- LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD Y DECISIÓN DE COMPETIR.

**Como condición de la inscripción, cada propietario y/o timonel deberá firmar declaración aceptando en nombre propio y de los tripulantes de su barco la siguiente liberación de responsabilidad:**

Acepto regirme por Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2017-2020, las Instrucciones de Regata y el Aviso de Regata.

Acepto expresamente la "Regla Fundamental 4 Decisión de Regatear: La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco". Acepto que la responsabilidad exclusiva e ineludible de las condiciones marinas de cualquier barco que participa en La Regata Meseta de Artigas-Paysandú 2019, su aparejo, el equipo de seguridad bordo y la capacidad, el comportamiento y la vestimenta de la tripulación es del propietario/responsable del barco.

Como participante acepto que compito voluntariamente y bajo mi propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que libero de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, auspiciantes y sponsors, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y auspiciantes y sponsors y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncio a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por lo que acepto someterlo a arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

También acepto asumir la responsabilidad parcial y total por todos los daños causados a terceros o a sus pertenencias, a mi persona o a mis pertenencias, en tierra y en el agua como consecuencia de mi participación en la regata, y por la presente libero de responsabilidad de cualquier daño propio y/o a terceros y **acepto mantener indemne al YACHT CLUB PAYSANDU sus empleados, agentes y sponsors y sus representantes con respecto a cualquier reclamo que pudiera surgir.**

## 21 - EXENCIÓN DE LOS DERECHOS DE IMAGEN Y DIFUSIÓN.

Como parte del proceso de inscripción, cada propietario, y/o timonel en su nombre y en el de la tripulación deberá firmar una declaración aceptando la siguiente exención de derechos de prensa e imagen. Los competidores y tripulantes de los barcos participantes garantizan al YACHT CLUB PAYSANDU sin contraprestación alguna, el derecho absoluto y el permiso de usar su nombre, voz, imagen, semejanza, material biográfico como así también las representaciones de los barcos en cualquier medio (televisión, impresos e Internet) incluyendo coberturas de video, con la finalidad exclusiva de anunciar, promover, relatar y difundir informaciones relacionadas

con la participación de los competidores y de la REGATA DE LA MESETA DE ARTIGAS - PAYSANDÚ.

## 22 - AGUAS LIMPIAS.

Los residuos acumulados durante la regata deberán ser convenientemente eliminados, la embarcación "SACRA" tiene depósitos destinados a tal fin, en la segunda etapa se deberá hacer una vez llegado el barco al club. La eliminación de residuos por la borda será penalizada con la descalificación del evento. Esto modifica la regla RRV 55.



# SALUS



## JULIO COLOMBO

Pintura y mantenimiento de embarcaciones

TEL 4722 0140 CEL 099 553 355

# programa 2019



· PAYSANDÚ · 19 Y 20 DE ABRIL DE 2019 ·

Jueves 11/4	Hora 18:00	Conferencia de Prensa - Sede del YCP, Av Salto y Costanera.
Miér. 17/4	Hora 06:00	Partida del "SACRA", barco Insignia. Primera escala: Arroyo Guaviyú.
Miér. 17/4	Hora 21:00	Corderos a las brasas y guitarreada en Arroyo Guaviyú.
Jueves 18/4	Hora 12:00	Llegada del "SACRA" a la Meseta.
Jueves 18/4	Hora 15:00	Comienzo de Inscripciones.
Jueves 18/4	Hora 19:00	Reunión de Timoneles en Centro de Visitantes, Meseta de Artigas.
Viernes 19/4	Hora 10:00	Acto frente al Monumento a Artigas - Meseta de Artigas.
Viernes 19/4	Hora 11:30	Largada de la 1ª Etapa. Llegada a Arroyo Malo, punto de neutralización. Distancia: 35 Km.
Viernes 19/4	Al atardecer	SacraFest a orillas del Arroyo Malo.
Sábado 20/4	Hora 09:00	Largada de la 2ª Etapa.
Sábado 20/4	Hora 13:00 <small>en adelante.</small>	Llegada a Paysandú. Distancia: 51 Km.
Sábado 20/4	Hora 19:00	Entrega de premios con gastronomía a la vista. Nueva Sede del YCP.



## ACTUAL COMISIÓN DIRECTIVA

**Comodoro** - Carlos Arboleya  
**Vice Comodoro** - Néstor Wulf  
**Secretario** - Eduardo Demichelis  
**Pro Secretario** - Diego Maidana  
**Tesorero** - Gerardo Della Corte  
**Pro Tesorero** - Daniel Castellanos  
**Capitán** - Luis P. Rodríguez  
**Vice Capitán** - Carlos Babic  
**Vocal** - Alfonso Nardini

**Comisión de protesta**  
 Comisión Interclubes - C.I.C

**Comisión de regata**  
 Bernd Knüpel y Ruben Peña

**Lancha comisión  
 de regata**  
 "Ambrosia"

# recorrido etapas



carta de navegación



## Primera etapa

Une los puntos Meseta de Artigas y Arroyo Malo con una distancia de 35 kilómetros en un promedio de 3 horas (en condiciones normales)



## Segunda etapa

Une los puntos Arroyo Malo con el YCP con una distancia de 51 kilómetros en un promedio de 4 horas (en condiciones normales)

**CONDOR**  
INFORMATICA  
COMPARTIMOS TECNOLOGÍA

PAYSANDU: Leandro Gomez 1223 - TELEFONOS: 472 20755 - 472 30834  
YOUNG: 18 de Julio 1756 - TELEFONOS: 4567 3267

# Trofeos y premios en disputa

- Trofeo "CARU": 1º puesto, general corregido.
- Trofeo Ministerio de Turismo: 1º puesto, tiempo corregido.
- Trofeo Cámara de Representantes: 1º puesto, general corregido.
- Trofeo Challenger: 1º puesto, general corregido.
- Trofeo Ministerio de Turismo: 1º puesto, tiempo real.
- Trofeo Cámara de Representantes: 1º puesto, tiempo real.
- Mesetas de Artigas - Junta Departamental de Paysandú: 1º puesto, series A, B, C, D, S, M, Monotipos.
- Trofeos YCP "copa Geely": 1º, 2º y 3º puesto series A, B, C, D, S y M. (PHRF).
- Trofeo Challenger: 1º puesto Series A, B, C, D
- Trofeo Challenger Orlando Nardini: 1º puesto, serie C.

[www.ycp.org.uy](http://www.ycp.org.uy)

[f /YCPAYSANDU](https://www.facebook.com/YCPAYSANDU) [@YCPAYSANDU](https://www.instagram.com/YCPAYSANDU)

## AGRADECIMIENTOS

Ministerio de Turismo, Intendencia Departamental de Paysandú Junta Departamental de Paysandú, CARU, Comité Organizador de la 54 Semana de la Cerveza, Comercios de Paysandú, Comisión Interclubes (CIC), Comisión de Vela YCP, Armada Nacional Uruguay, Prefectura de Puerto Paysandú, Prefectura Naval Argentina y Yacht Club Uruguayo.



RESPONSABILIDAD Y TRAYECTORIA

## SEGUROS PARA EMBARCACIONES

La cobertura que garantiza tu tranquilidad

Uruguay 1051 - Paysandú

(+598) 472 25550  098 055 630  [dcastellanosseguros@gmail.com](mailto:dcastellanosseguros@gmail.com)

[www.castellanosseguros.com](http://www.castellanosseguros.com)

Chaja  
Bistro

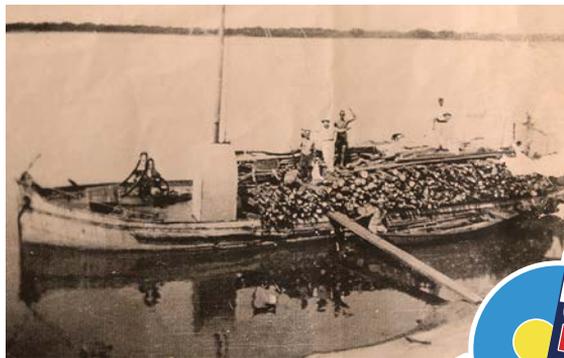
# Chaja

*Punto de interés turístico*

18 de Julio 1152 - Tels. 4722 2181 y 4722 4681



# SACRA HISTORIA Y PRESENTE



La Sacra, barco insignia del Yacht Club Paysandú, hoy luce totalmente remodelado volviendo a ser protagonista de esta especial edición de la Regata Meseta de Artigas - Paysandú.

En el mismo se realizaron trabajos exhaustivos de mantenimiento en general requeridos por Prefectura, para que los socios del YCP puedan continuar disfrutando de esta histórica embarcación en aguas del Uruguay.



Más de 15 destinos del litoral del río Uruguay  
esperando para que los descubras y te maravilles



[turismo.gub.uy/pajarospintados](http://turismo.gub.uy/pajarospintados)







VENTA DE UNIDADES  
**NUEVAS & USADAS**  
REPUESTOS Y ACCESORIOS

LEANDRO GÓMEZ 691 ESQ. SILVÁN FERNÁNDEZ  
TEL.: (+598) 099 719 499 | PAYSANDÚ - URUGUAY

SEA-DOO CAN-AM EVINRUDE  BERMUDA QUICKSILVER®



MARINE SUR



Astillero REGNICOLI



ASTILLERO LERCH



CAMPEONATO 2019



 **Santander**

— YACHT CLUB PAYSANDÚ —

**FECHA 1**  
**19, 20 ABR**

REGATA MESETA DE  
ARTIGAS PAYSANDÚ

**FECHA 2**  
**25 MAY**

REGATA ANIVERSARIO  
PAYSANDÚ CIUDAD

**FECHA 3**  
**14 JUL**

REGATA  
ANIVERSARIO YCP

**FECHA 4**  
**24 AGO**

REGATA  
25 DE AGOSTO

**FECHA 5**  
**21 SET**

REGATA  
PRIMAVERA

**FECHA 6**  
**3 NOV**

REGATA CORONACIÓN  
ANIVERSARIO CARU

**TELÉFONOS  
ÚTILES**



EMERGENCIAS: 911  
BOMBEROS: 104  
PREFECTURA: 4722 5100  
JEFATURA DE POLICÍA: 4722 6471  
CAMINERA: 4722 7557

YACHT CLUB PAYSANDÚ: 4722 2059  
TERMINAL DE ÓMNIBUS: 4722 3225  
ANTEL: 4722 2100  
HOSPITAL DE PAYSANDÚ: 4722 4836  
DIRECCIÓN DE TURISMO: 4724 1636

TORNILLERÍA

**otto**

FERRETERÍA INDUSTRIAL

Av. República Argentina 1689 - Tel. 4722 6106 - Telefax 472 28482  
E-Mail [ottosrl@adinet.com.uy](mailto:ottosrl@adinet.com.uy) - Paysandú - Uruguay



**MUNDO  
NÁUTICO**

NÁUTICA • ARMERÍA • PESCA • CAMPING

[www.mundonauticouruguay.com](http://www.mundonauticouruguay.com)

**099087538 • 098497716 • 099056341**

# NUEVA SEDE SOCIAL



Hoy el socio puede disfrutar de las nuevas instalaciones en un lugar que es orgullo de todos.



## GANADORES

*Últimas 10 ediciones de la regata*



*Regata Meseta de Artigas Paysandú*

69°	"Bombón Asesino 2"	YCE	Agustín Curi
68°	"Repunte VI"	YCP	Andrés Bulanti
67°	"Clara "	CNC	Hnos. Vallarino
66°	"Repunte VI"	YCP	Andrés Bulanti
65°	"KONA"	YCP	Raúl Came
64°	"Mavic 2"	CNC	Alberto del Río
63°	"Papeete"	YCP	E. Demichelis
62°	"Top Line"	YCP	Gustavo Ghelfa
61°	"Repunte VI"	YCU	Guillermo Santi
60°	"Villano"	YCP	Sebastián Raña

**RADIO NAUTAS**  
SIN AMARRAS...



me gusta

Radio **Simphony** F.M. **91.3**

Llámanos al  
**(011) 4732-1122**  
TODOS LOS VIERNES de 19 a 20 hs.



ESCUCHALO TAMBIÉN POR INTERNET  
**www.fm913.com.ar**



**HÉCTOR O. GRECO**

**CAÑERÍA INDUSTRIAL  
E INSTALADOR SANITARIO**

**MÓVIL 09936 5392 - PAYSANDÚ**

**Estación  
VOLPE**



**LAS 24 HORAS  
A SU SERVICIO**

**COMBUSTIBLES FILTRADOS/ACEITES  
LUBRICANTES/LAVADOS**

**CHARRÚAS 1113 / TEL 472 25267  
PAYSANDÚ**



## NELSON E. MANZOR

CONTADOR PÚBLICO  
LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN

LEANDRO GÓMEZ 844  
TELEFAX: 4722 5186, 4722 5035  
E-MAIL: nmanzor@adinet.com.uy  
PAYSANDÚ - URUGUAY



**MADIVA**  
Distribuciones



Amplio horario con envíos sin costo  
los 7 días de la semana

**Bulevar Artigas 839  
casi Sarandí**



Pedilo fácil por Whatsapp

**098 572 300**



**472 20120**

# El mayor Centro de Compras para construir, reformar o pintar.



Barraca, ferretería, salón de pinturas , revestimiento, grifería y accesorios para baños y cocinas. Venta rápida de materiales de construcción.

El mejor asesoramiento, rapidéz y oportunidades.

## Barraca SANITARIA PAYSANDU

Av. ESPAÑA 1567 casi FELIPPONE

Es poder construir BIEN!

Tel: 472 26775 [www.sanipay.com.uy](http://www.sanipay.com.uy)

Más propuestas 

# Carnicería La Ternerita

Alimentando la confianza del sanducero



Treinta y Tres Orientales y Washington - Tel. 4722 3909 - Paysandú



**GEELY**  
ARGENTINA

**DALIAN**  
CONCESIONARIO OFICIAL



*jamelia*  
DEPILACIÓN LÁSER DEFINITIVA

Medi Center - Colón 1186  096 120 120

# Un Club que apuesta

# *al futuro*



**BAHÍA DE 10.000 M2. CON CALADO DE 2M. BAJO EL 0  
MARINAS FLOTANTES CON TODOS LOS SERVICIOS**

**RAMPAS PARA EMBARCACIONES**

**WI-FI LIBRE EN TODO EL PREDIO**

**PARQUE DE RECREACIÓN CON  
PARRILLEROS TECHADOS**

**SEDE PANORÁMICA CON  
VISTA A LA BAHÍA**

**VIGILANCIA LAS 24 HS.**

**GUARDERÍA TECHADA  
PARA EMBARCACIONES**

**ESCUELA DE VELA  
NIÑOS Y ADULTOS**

Av. Salto y Costanera / Teléfono 4722 2059 / VHF: Canal 74  
E-mail: [ycp@adinet.com.uy](mailto:ycp@adinet.com.uy) / Paysandú - Uruguay

